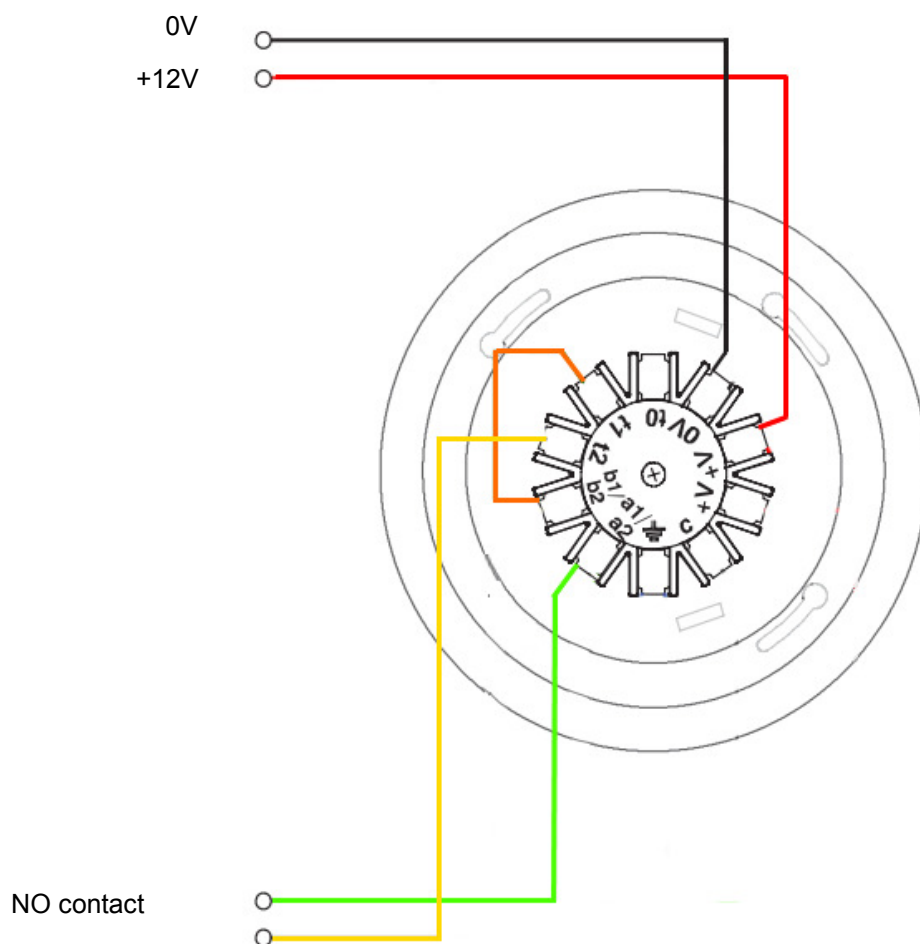


Introduction

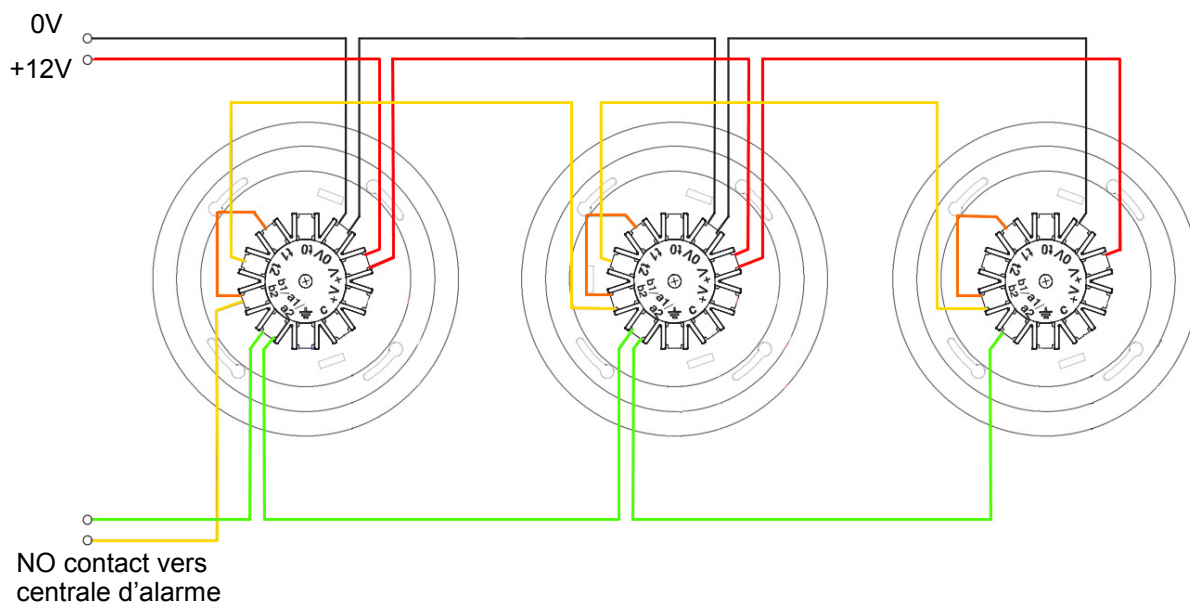
Le schéma ci-dessous permet de connecter les détecteurs Bosch conception ultraplate à un système d'intrusion.

Méthode

Connecter détecteur avec 4 fils (1 détecteur)

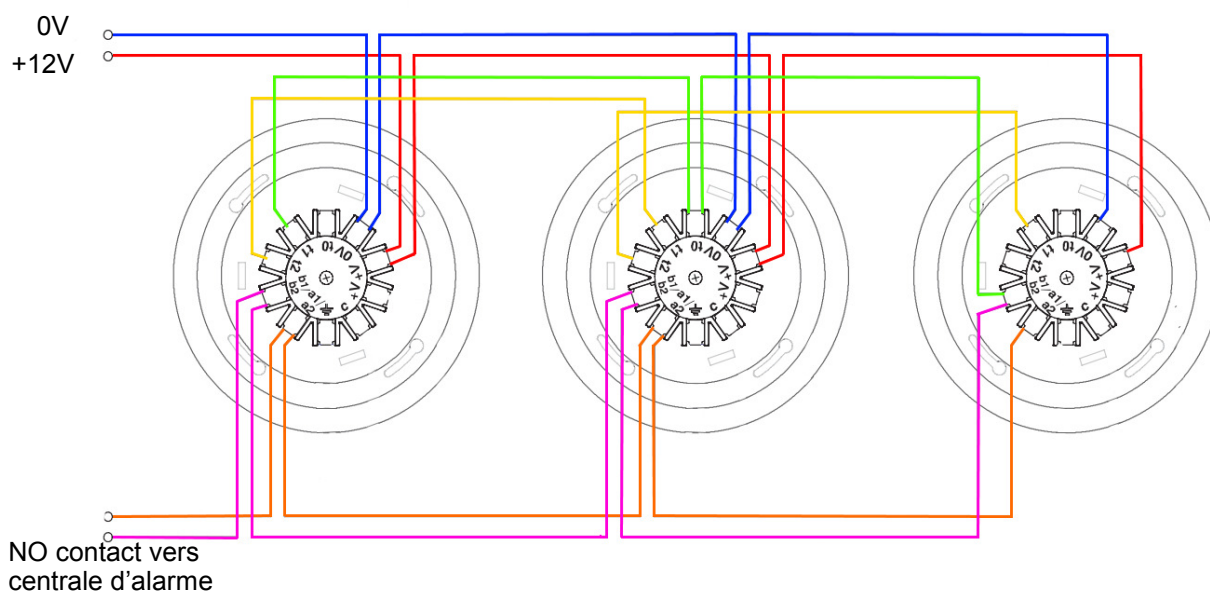


Connexion avec un câble à 4 conducteurs pour plusieurs détecteurs



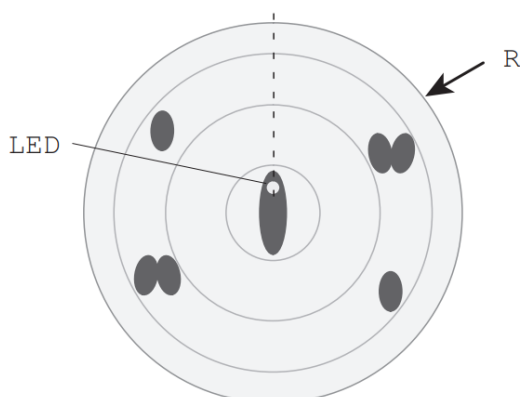
Avec une connexion à quatre fils, une alarme de l'un des détecteurs suivants sur un tronçon ne sera pas reconnue si un défaut se produit. Avec une connexion à six fils, les détecteurs suivants sur un tronçon continueront de fonctionner même si un défaut se produit.

Connexion avec un câble à 6 conducteurs pour plusieurs détecteurs



Tester les détecteurs intégrés

La figure montre la position du commutateur Reed (pos. R) pour les détecteurs O. Si vous imaginez une ligne à travers la LED du détecteur comme à la position 12 heures, le commutateur à lames (pos. R) est approximativement à la position 2 heures.



1. Placez un aimant (par exemple dans l'aimant intégré antivol) à proximité du commutateur à lames, voir la position (R) sur l'image ci-dessus
2. Une fois l'interrupteur à lames activé, la LED verte du détecteur clignote une fois par seconde. Le détecteur restera prêt pour le test pendant 60 secondes avec des paramètres de test définis automatiquement (par ex. délai réduit à 15 secondes). La LED verte clignote tant que le détecteur reste prêt pour le test.
3. Tenez un objet suffisamment gros (par exemple un morceau de carton) dans les deux zones de lumière parasite jusqu'à ce qu'une alarme se déclenche. Le gaz de test n'est pas nécessaire. En couvrant les zones de lumière diffusée, les deux capteurs optiques sont activés simultanément. Par conséquent, le gaz d'essai n'est pas nécessaire.
4. Le détecteur active l'alarme et la LED d'alarme rouge clignote.

Remarque : le FAA-500-TTL décrit dans le manuel Bosch n'est plus fourni